## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА** (РОСЖЕЛДОР)

## ПРОТОКОЛ

# Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 16.12.2010 № 569

21 ноября 2012г.	Москва	<b>№</b> 43
<u>Председательствовал:</u> <u>Присутствовали 14 членов РГ:</u>		О.А. Семиглазов
От Росжелдора		А.Б. Куликов
		Р.Ш. Хасянов
Ространснадзора		М.И Баклажец
От ФГУП ВНИИЖГ		А.Г. Лексин
От ОАО «РЖД»		С.А. Левин
От ФБУ «РС ФЖТ»		А.С. Казимиров
OT 3AO «TMX»		Э.Н. Гунченко
От ОАО «ВНИКТИ»		Е.Е. Козаченко
От ООО «ЭЦСЛ»		В.И. Грек
		М.В. Романенко
От ООО «ИЦ ПС»		А.А. Битюцкий
От ООО «ИЦ ВЭИП»		Б.В. Харитонов
От ЗАО «ТМХ»		В.В. Шнейдмюллер
От ООО «ПК «НЭВЗ»		А.В.Сапунков А.А. Щучкина

В.В. Кинжигазиев

#### Секретарь заседания

Н.Н. Варыпаева

#### Повестка дня заседания

- 1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия электровозов магистральных двухсистемных пассажирских типа ЭП 20 производства ООО «ПК «НЭВЗ» и методики подконтрольной эксплуатации.
- 2. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия системы стеклоочистителей с электрическим приводом «Wiper system» производства В.Нерworth&Co.Ltd (Hepworth Rail International) для установки на кабинах машиниста электровозов магистральных нового поколения.
- 3. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия импортных колодок тормозных композиционных WN 146-920.K-3, WN 146-920.K-3A, WN 146-730.K-4 применяемых в составе специального подвижного состава фирмы «PLASSER&THEURER» (исправлены по замечаниям РГ от 7 августа в части уточнения количества колодок по каждому чертежу).

## Принятые решения:

## По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия электровозов магистральных двухсистемных пассажирских типа ЭП 20 производства ООО «ПК «НЭВЗ» и методики подконтрольной эксплуатации (А.В. Сапунков, О.А. Семиглазов, А.А. Битюцкий, М.В. Романенко, Е.Е. Козаченко, М.И. Баклажец, В.В. Шнейдмюллер, Б.В. Харитонов, Э.Н. Гунченко, А.Г. Лексин).

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято при двух голосах против.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения процедуры сертификации.

Рекомендовать изготовителю проработать вопрос со специалистами об использовании нанопленок для уменьшения радиопомех.

Обратить внимание экспертных организаций на обязательное наличие в экспертном заключении вывода о влиянии на безопасность продукции отклонений сертификационных показателей от обязательных требований, на которые оформлен сертификационный базис.

Методику подконтрольной эксплуатации утвердить Решение принято единогласно.

#### По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия системы стеклоочистителей с электрическим приводом «Wiper system» производства B.Hepworth&Co.Ltd (Hepworth Rail International) для установки на кабинах машиниста электровозов магистральных нового поколения и методики подконтрольной эксплуатации (А.В. Сапунков, О.А. Семиглазов, Е.Е. Козаченко. С.А. Левин).

Проект сертификационного базиса утвердить.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить В ФБУ «PC оформления ΦЖТ» ДЛЯ проведения И результатов сертификационных испытаний.

Методику подконтрольной эксплуатации утвердить Решение принято единогласно.

### По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение исправленного по замечаниям РГ от 7 августа проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия импортных колодок тормозных композиционных WN 146-920.K-3, WN 146-920.K-3A, WN 146-730.К-4 применяемых в составе специального подвижного состава фирмы «PLASSER&THEURER» ( А.Н. Абрамовский, А.С. Казимиров, А.А. Битюцкий, О.А. Семиглазов, С.А. Левин).

В проекте сертификационного базиса исправить редакционные ошибки.

Методику подконтрольной эксплуатации исправить в части контроля параметров, на которые оформлен сертификационный базис, и согласовать с ЦТех ОАО «РЖД».

Решение принято единогласно.

Председатель заседания

О.А. Семиглазов

H.Н. Варыпаева

Секретарь Рабочей группы